EGR TURBO CLEANER

NETTOYANT VANNE EGR & TURBO

VERSION 1 –FEVRIER 2015

www.mecatech-performances.com

DEFINITION

- Nettoyage interne sans démontage du circuit d'admission et de recyclage des gaz d'échappement (boitier papillon, vanne EGR), du turbo et des chambres de combustions.
- Dissout gommes, vernis, goudrons, calamines et dépôts. Restaure un fonctionnement normal du moteur et réduit la pollution. Pour un maintien de la propreté de la vanne EGR et du turbo, nous vous recommandons de traiter régulièrement avec le TC1 MécaTech® (réf : MT001 essence et MT010 Diesel).
- Recommandé pour les véhicules Diesel et essence. Compatible FAP et catalyseurs. Utilisation réservée aux professionnels.

MODE D'EMPLOI

- BIEN AGITER LE FLACON AVANT USAGE.
- À utiliser en combinaison avec nos traitements curatifs injection TC3 essence (MT003), TC3 Diesel (MT013) ou Clean FAP (MT018).
- Réaliser l'opération à l'air libre. Amener le moteur à température de fonctionnement – caler le au ralenti accéléré entre 1000 et 2000 tours/min.
- Déconnecter la durite d'air après le filtre à air. Y introduire la tête de pulvérisation. Pulvériser le produit en effectuant de brèves pressions, sans pulvérisation prolongée, dans le flux d'air en direction du turbo ou du boitier papillon.
- Vérifier que chaque pulvérisation se traduit par une augmentation du régime moteur sinon arrêter l'opération. Utiliser la moitié de l'aérosol puis arrêter l'opération pendant 5 minutes. Reprendre jusqu'à épuisement du produit.
- Remonter la durite. Effectuer un essai routier d'au moins 15 km avant de livrer le véhicule.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- **Couleur** Incolore
- **Odeur** caractéristique
- **Point éclair** < 0°C
- **Masse volumique** 0.8632

DONNEES DE SECURITE

USAGE RESERVE AUX UTILISATEURS PROFESSIONNELS

GAZ PROPULSEUR ININFLAMMABLE

	SYMBOLE
TOXICITE	
INFLAMMABILITE	DANGER/GEFAHR/PERICOLO/ GEVAAR/PELIGRO
ENVIRONNEMENT	

Récipient sous pression: peut éclater sous l'effet de la chaleur. Ne pas vaporiser sur une flamme nue ou sur toute autre source d'ignition. Ne pas perforer, ni brûler, même après usage. Tenir à l'écart de la chaleur/des étincelles/des flammes nues/des surfaces chaudes. Ne pas fumer. Protéger du rayonnement solaire. Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C/122°F. Contient 6.713% en masse de composants inflammables.

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement : Aérosol 210/125 ml
- Référence : MT701 – Étiquette livret

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.